



CITTA' DI NOCERA INFERIORE

PROVINCIA DI SALERNO

Deliberazione della Giunta Comunale N. 120

OGGETTO: ADOZIONE PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.) DELLA CITTA' DI NOCERA INFERIORE, AVVIO DELLA PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS E ATTIVITA' CONSEQUENZIALI

L'anno duemilaVENTIDUE il giorno 28 del mese di APRILE alle ore 17:30, nella residenza comunale, si è riunita la Giunta Comunale presieduta dall' avv. Manlio TORQUATO nella sua qualità di Sindaco e con l'intervento degli

| Assessori: | | Presenti |
|-------------------|----------|-----------------|
| 1) FORTINO | Federica | SI |
| 2) ASCIONE | Sara | SI |
| 3) MARRAZZO | Iolanda | SI |
| 4) AMATO | Ciro | SI |
| 5) CAMPITELLI | Mario | SI |
| 6) FRANZA | Antonio | NO |
| 7) PRISCO | Mario | SI |

Assiste il Segretario Generale del Comune Dott.ssa Ornella Famiglietti

IL PRESIDENTE

Constato la legalità della riunione, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta alla trattazione dell'argomento segnato in oggetto.

Documento informatico firmato digitalmente e conservato nel sistema documentale, in conformità alle disposizioni del Codice dell'amministrazione digitale, D.Lgs.7 marzo 2005, n.82 e ss.mm.ii. (CAD)

OGGETTO : ADOZIONE PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.) DELLA CITTA' DI NOCERA INFERIORE, AVVIO DELLA PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGETTABILITÀ A VAS E ATTIVITA' CONSEQUENZIALI.

PROPOSTA DI DELIBERA

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE ED
IL FUNZIONARIO P.O. DEL SERVIZIO UFFICIO DI PIANO

PREMESSO CHE:

- con Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 4 agosto 2017 e ss.mm.ii. sono state dettate le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", anticipate dalle Linee Guida UE per lo sviluppo e l'implementazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (2013-CE-Piattaforma Eltis);
- il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;
- Ai sensi dell'art. 36 del Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992 e ss.mm. ed ii.), ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico (P.U.T.), strumento di pianificazione che coordina gli interventi per migliorare la circolazione dell'area urbana di comune, considerando i pedoni, i mezzi di trasporto pubblico e privato, e pianificando la gestione della mobilità nel breve termine;
- In data 19/10/2018 con Determina Dirigenziale n. 219 del Corpo di Polizia Locale, è stato approvato l'Avviso pubblico per manifestazione d'interesse per la gara a procedura negoziata ex art. 36 e art. 157 del D. Lgs n.50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del Servizio di Progettazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e del PUT (Piano Urbano del Traffico);
- In data 12/03/2019 con Determina Dirigenziale n. 85 del Corpo di Polizia Locale, è stato approvata la determina a contrarre a procedura negoziata ex art. 36 e art. 157 del D. Lgs n.50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del Servizio di Progettazione del PUMS e del PUT con una spesa presunta di € 73.000,00 + IVA al 22 %, con le due ditte che hanno inviato la propria manifestazione di interesse a partecipare alla gara;
- In data 22/06/2020 con Determina Dirigenziale n. 1153 S.G., del Corpo di Polizia Locale, è stato affidato il Servizio di Progettazione del PUMS e del PUT alla Soc. "TPS PRO" srl per un importo di € 53.209,70 oltre Cassa al 4 % e IVA al 22 %, con copertura finanziaria sull'UEB 1005103 Cap. 315 art. 31 del bilancio 2019/21;
- In data 07/07/2020 è stato redatto il relativo contratto con la ditta aggiudicataria, Rep. n.4993, registrato all'Agenzia del Territorio di Pagani/SA il 09/07/2020 al n. 17224.
- In data 23/11/2020 con Determina Dirigenziale S.T.A. n. 2231 S.G., è stato nominato quale nuovo RUP del progetto l'arch. Giordano Antonio del Servizio Ufficio di Piano ed è stato approvato il Q.E.R.;

- L'emergenza sanitaria pandemica ha determinato uno slittamento del cronoprogramma preventivato anche in considerazione che le attività di rilievi sul territorio era indispensabile che venissero eseguiti in periodi con movimentazione pedonale e veicolare ordinaria;
- In data 02/10/2021 e 05/11/2021 sono stati organizzati 2 incontri pubblici con i soggetti pubblici individuati per la raccolta di azioni finalizzate alla comunicazione con pubblicità delle azioni;
- La Soc. "TPS PRO" srl in data 28/03/2022 prot. n. 19502 ha consegnato la Proposta di "PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e del PUT (Piano Urbano del Traffico)";

EVIDENZIATO che in merito alla natura giuridica il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) ed il PUT (Piano Urbano del Traffico) non costituiscono variante al PUC vigente in quanto gli interventi previsti sono ricompresi nelle componenti "Strutturale e Operativa" del P.U.C., a meno di inserimenti di qualche intervento migliorativo e facilitativo quali rotatorie, percorso ciclabile in sede propria e promiscua e sottopasso ciclo-pedonale, che non determinano effetti significativi sull'ambiente che non siano stati precedentemente considerati dal Piano Urbanistico Comunale (P.U.C.) in vigore;

RICHIAMATI gli elaborati tecnico-amministrativi del "PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e del PUT (Piano Urbano del Traffico)", trasmessi al RUP con nota prot. n. 19502 del 28/03/2022 e di seguito elencati:

ELABORATI DOCUMENTALI

- ED.1 - RELAZIONE GENERALE
- ED.2 - INTERVENTI DI PIANO E SCENARI IMPLEMENTATI
- ED.3 - MODELLO DI ASSEGNAZIONE DEL TRAFFICO
- ED.4 - OFFERTA E DOMANDA SOSTA
- ED.5 - CONTEGGI AUTOMATICI SU SEZIONI CORRENTI
- ED.6 - CONTEGGI VEICOLARI E PEDONALI ALLE INTERSEZIONI
- ED.7 - REGOLAMENTO VIARIO

ELABORATI GRAFICI

- EG.1 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO DI PIANO (scala 1:7.500)
- EG.2 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO DI PIANO -AREA URBANA (scala 1:2.000)
- EG.3 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUT (scala 1:7.500)
- EG.4 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUT -AREA URBANA (scala 1:2.000)
- EG.5 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUMS MEDIO TERMINE (scala 1:7.500)
- EG.6 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUMS MEDIO TERMINE -AREA URBANA (scala 1:2.000)
- EG.7 - TAVOLA DI ANALISI-OFFERTA DI SOSTA
- EG.8 - TAVOLA DI ANALISI-INCIDENTALITA' 2010-2019
- EG.9 -TAVOLA DI ANALISI-AREE CON LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

PRESO ATTO che:

- La Soc. "TPS PRO" srl in data 12/04/2022 prot. n. 23229 ha consegnato elaborato integrativo alla Proposta di "PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e del PUT (Piano Urbano del Traffico)" avente ad oggetto "Pre-analisi di non assoggettabilità a VAS";
- Ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. ed ii., è necessario procedere a verifica di assoggettabilità a VAS dei piani in questione, secondo quanto stabilito dalla vigente normativa di settore, nazionale e regionale, prima della definitiva approvazione degli stessi in Consiglio Comunale, trattandosi di piani elaborati per la gestione dei trasporti (a norma dell'art. 6, comma 2 del D.Lgs. 152/2006);
- A tale scopo, con nota prot. 24127 del 15/04/2022 il RUP del PUMS ha trasmesso all'Autorità Competente gli elaborati completi del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e del PUT (Piano Urbano del Traffico)", unitamente all'elaborato integrativo avente ad oggetto "Pre-analisi di non assoggettabilità a VAS", ai fini dell'avvio delle attività previste dall'art. 12 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm;

Tanto premesso e considerato

VISTI:

- La L.R.C. n.16/2004;
- Il Regolamento Regionale n.5/20011;
- Il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4/08/2017;
- Il D.Lgs. 285/1992;
- Il DPGR n. 17 del 18/12/2009;
- Il DGR 203/2010 e relativo allegato;
- Il D.Lgs. 152/2006 e ss.mm. ed ii.;

VISTI altresì:

- Lo Statuto Comunale
- Il Regolamento degli Uffici e dei Servizi
- La L. 241/90;
- Il D.Lgs. 267/2000;

PROPONGONO DI DELIBERARE

1. **DI DARE ATTO** che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **DI ADOTTARE** il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e Piano Urbano del Traffico (PUT)" della Città di Nocera Inferiore trasmesso al RUP dalla Soc. "TPS PRO" srl in data 28/03/2022 prot. n. 19502, così come successivamente integrato con prot. 23229 del 12/04/2022, composto dai seguenti elaborati:

ELABORATI DOCUMENTALI

- ED.1 - RELAZIONE GENERALE
- ED.2 - INTERVENTI DI PIANO E SCENARI IMPLEMENTATI
- ED.3 - MODELLO DI ASSEGNAZIONE DEL TRAFFICO
- ED.4 - OFFERTA E DOMANDA SOSTA
- ED.5 - CONTEGGI AUTOMATICI SU SEZIONI CORRENTI
- ED.6 - CONTEGGI VEICOLARI E PEDONALI ALLE INTERSEZIONI
- ED.7 - REGOLAMENTO VIARIO

ELABORATI GRAFICI

- EG.1 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO DI PIANO (scala 1:7.500)
 - EG.2 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO DI PIANO -AREA URBANA (scala 1:2.000)
 - EG.3 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUT (scala 1:7.500)
 - EG.4 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUT -AREA URBANA (scala 1:2.000)
 - EG.5 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUMS MEDIO TERMINE (scala 1:7.500)
 - EG.6 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUMS MEDIO TERMINE -AREA URBANA (scala 1:2.000)
 - EG.7 - TAVOLA DI ANALISI-OFFERTA DI SOSTA
 - EG.8 - TAVOLA DI ANALISI-INCIDENTALITA' 2010-2019
 - EG.9 -TAVOLA DI ANALISI-AREE CON LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE
 - PRE-ANALISI DI NON ASSOGGETTABILITA' A VAS
2. **DI DARE MANDATO** al Dirigente del Settore Territorio e Ambiente di provvedere agli atti consequenziali e alle fasi successive correlate che si riassumono nell'adempimento, a titolo esemplificativo e non esaustivo, delle opportune forme di pubblicità sul sito Web di questo Comune per la consultazione e partecipazione dei cittadini-stakeholders, raccolta di indicazioni inerenti il contenuto delle scelte della proposta e loro eventuale inclusione;
3. **DI DARE ATTO** che, contestualmente, si darà avvio allo svolgimento delle fasi della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. ed ii., nei tempi e secondo le modalità previste dalla vigente normativa di settore;

Il Funzionario P.O.
Servizio Ufficio di Piano
Arch. Giordano Antonio

Il Dirigente
Settore Territorio e Ambiente
Ing. Califano Gerardo

Su proposta dell'Assessore alle Politiche per le infrastrutture E.R.P. – Pianificazione del Territorio,
Ing. Mario PRISCO

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione di cui in precedenza è ritenuta la stessa meritevole di approvazione;

Fatta propria l'allegata relazione del Responsabile della P.O. Servizio Ufficio di Piano e del Dirigente del Settore S.T.A. a formare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTI i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, sottoscritti, firmati che fanno parte integrante della presente delibera;

➤ PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Vista la proposta di Delibera Vista la proposta di Delibera **“ADOZIONE PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.) DELLA CITTA' DI NOCERA INFERIORE, AVVIO DELLA PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGETTABILITÀ A VAS E ATTIVITA' CONSEQUENZIALI.”** si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 del Dl.vo 267/2000 parere FAVOREVOLE di regolarità tecnica F.to Il Dirigente del Settore LL.PP ing. Gerardo Califano .

➤ PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

“Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, D. Lgs 267/00, parere FAVOREVOLE di regolarità contabile. F.to Il Dirigente Settore Economico Finanziario Dott.ssa Mariacarmela Bracciale.

Acquisito il PARERE CONSULTIVO del Segretario Generale:“Sulla presente proposta di deliberazione, acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 68, comma 3, dello Statuto Comunale, si esprime parere FAVOREVOLE. F.to Il Segretario Generale Dott.ssa Ornella Famiglietti

A voti unanimi espressi favorevolmente nei modi di legge;

DELIBERA

1. **DI DARE ATTO** che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **DI ADOTTARE** il “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e Piano Urbano del Traffico (PUT)” della Città di Nocera Inferiore trasmesso al RUP dalla Soc. “TPS PRO” srl in data 28/03/2022 prot. n. 19502, così come successivamente integrato con prot. 23229 del 12/04/2022, composto dai seguenti elaborati:

ELABORATI DOCUMENTALI

- ED.1 - RELAZIONE GENERALE
- ED.2 - INTERVENTI DI PIANO E SCENARI IMPLEMENTATI
- ED.3 - MODELLO DI ASSEGNAZIONE DEL TRAFFICO
- ED.4 - OFFERTA E DOMANDA SOSTA

- ED.5 - CONTEGGI AUTOMATICI SU SEZIONI CORRENTI
- ED.6 - CONTEGGI VEICOLARI E PEDONALI ALLE INTERSEZIONI
- ED.7 - REGOLAMENTO VIARIO

ELABORATI GRAFICI

- EG.1 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO DI PIANO (scala 1:7.500)
- EG.2 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO DI PIANO -AREA URBANA (scala 1:2.000)
- EG.3 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUT (scala 1:7.500)
- EG.4 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUT -AREA URBANA (scala 1:2.000)
- EG.5 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUMS MEDIO TERMINE (scala 1:7.500)
- EG.6 - TAVOLA DI PROGETTO-SCENARIO PUMS MEDIO TERMINE -AREA URBANA (scala 1:2.000)
- EG.7 - TAVOLA DI ANALISI-OFFERTA DI SOSTA
- EG.8 - TAVOLA DI ANALISI-INCIDENTALITA' 2010-2019
- EG.9 -TAVOLA DI ANALISI-AREE CON LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE
- PRE-ANALISI DI NON ASSOGGETTABILITA' A VAS

4. **DI DARE MANDATO** al Dirigente del Settore Territorio e Ambiente di provvedere agli atti consequenziali e alle fasi successive correlate che si riassumono nell'adempimento, a titolo esemplificativo e non esaustivo, delle opportune forme di pubblicità sul sito Web di questo Comune per la consultazione e partecipazione dei cittadini-stakeholders, raccolta di indicazioni inerenti il contenuto delle scelte della proposta e loro eventuale inclusione;
5. **DI DARE ATTO** che, contestualmente, si darà avvio allo svolgimento delle fasi della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. ed ii., nei tempi e secondo le modalità previste dalla vigente normativa di settore;
6. **DI DICHIARARE** la presente immediatamente eseguibile ex art. 134, comma 4 del TUEL stante la necessità di concludere il procedimento.

Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO
Avv.to Manlio TORQUATO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Ornella FAMIGLIETTI

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che, giusta relazione dell'addetto alla materiale pubblicazione, la presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio del Comune dal _____ e vi rimarrà per giorni 15 consecutivi.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE P.O. AA. GG.
Dott.ssa Palmina SMALDONE

ESECUTIVITA'

Divenuta esecutiva ai sensi :

Art.134 comma 1° D. Lgs. 267/2000

Art.134 comma 3° D. Lgs. 267/2000

Art.134 comma 4° D. Lgs. 267/2000
I.E.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Ornella FAMIGLIETTI